



## Reporte de patentamientos

Reporte 04-18



	abr-18	mar-18	abr-17	abr-16	Abr18-Mar18	Abr18-Abr17	Abr18-Abr16	Ac. 18	Ac. 17	Var. 18-17
Automovil	58.727	66.633	48.139	44.739	-11,9%	22,0%	31,3%	269.248	220.137	22,3%
Comercial Liviano	14.767	15.695	14.174	14.176	-5,9%	4,2%	4,2%	69.649	65.343	6,6%
Comercial Pesado	2.019	2.009	1.760	1.162	0,5%	14,7%	73,8%	9.166	8.096	13,2%
Otros Pesados	1.041	1.050	897	912	-0,9%	16,1%	14,1%	4.046	3.819	5,9%
<b>Total</b>	<b>76.554</b>	<b>85.387</b>	<b>64.970</b>	<b>60.989</b>	<b>-10,3%</b>	<b>17,8%</b>	<b>25,5%</b>	<b>352.109</b>	<b>297.395</b>	<b>18,4%</b>
Prom. diario	4.029	4.269	3.609	2.904	-5,6%	11,6%	38,7%	4.457	3.717	
Dias habiles	19	20	18	21				79	80	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
<b>2018</b>	120.558	69.610	85.387	76.554									352.109
<b>2017</b>	95.233	58.901	78.291	64.970	77.672	78.396	80.795	87.207	80.238	78.573	73.150	47.593	901.019
<b>Var% 18-17</b>	26,6%	18,2%	9,1%	17,8%									
<b>2016</b>	57.771	48.016	56.281	60.989	60.698	54.518	63.638	72.866	71.117	63.548	59.926	40.645	710.013
<b>2015</b>	66.488	43.067	49.357	52.347	48.031	57.867	60.677	57.706	66.408	59.514	50.976	31.581	644.019

### Patentamientos por marcas

Descripción	04/18 (a)	Part %	04/17 (c)	Part %	03/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.18	Part %	Ac.17	Part %	Var Ac
Volkswagen	11.642	15,4%	11.421	17,8%	12.040	14,3%	1,9%	-3,3%	52.347	15,0%	49.967	17,0%	4,8%
Renault	11.147	14,8%	8.719	13,6%	11.543	13,7%	27,9%	-3,4%	50.636	14,6%	38.005	13,0%	33,2%
Ford	9.958	13,2%	8.929	13,9%	10.956	13,0%	11,5%	-9,1%	44.024	12,7%	38.702	13,2%	13,8%
Chevrolet	8.974	11,9%	8.848	13,8%	12.119	14,4%	1,4%	-26,0%	46.213	13,3%	38.616	13,2%	19,7%
Toyota	8.099	10,7%	6.116	9,6%	8.851	10,5%	32,4%	-8,5%	37.404	10,8%	30.949	10,5%	20,9%
Fiat	8.097	10,7%	6.933	10,8%	9.544	11,3%	16,8%	-15,2%	36.802	10,6%	29.154	9,9%	26,2%
Peugeot	5.875	7,8%	4.310	6,7%	6.830	8,1%	36,3%	-14,0%	28.272	8,1%	25.379	8,6%	11,4%
Citroen	2.539	3,4%	1.952	3,1%	2.671	3,2%	30,1%	-4,9%	11.613	3,3%	10.055	3,4%	15,5%
Nissan	2.159	2,9%	991	1,6%	2.032	2,4%	117,9%	6,3%	8.140	2,3%	4.932	1,7%	65,0%
Jeep	1.284	1,7%	351	0,6%	1.353	1,6%	265,8%	-5,1%	5.377	1,5%	2.115	0,7%	154,2%
Mercedes Benz	1.260	1,7%	1.244	1,9%	1.447	1,7%	1,3%	-12,9%	6.311	1,8%	6.535	2,2%	-3,4%
Honda	809	1,1%	1.438	2,2%	1.039	1,2%	-43,7%	-22,1%	4.332	1,2%	6.460	2,2%	-32,9%
Chery	631	0,8%	442	0,7%	581	0,7%	42,8%	8,6%	2.725	0,8%	1.923	0,7%	41,7%
Iveco	532	0,7%	422	0,7%	479	0,6%	26,1%	11,1%	2.245	0,7%	1.949	0,7%	15,2%
Kia	383	0,5%	246	0,4%	319	0,4%	55,7%	20,1%	1.313	0,4%	1.024	0,4%	28,2%
Audi	369	0,5%	205	0,3%	496	0,6%	80,0%	-25,6%	1.835	0,5%	1.075	0,4%	70,7%
Hyundai	286	0,4%	312	0,5%	348	0,4%	-8,3%	-17,8%	1.413	0,4%	1.234	0,4%	14,5%
BMW	239	0,3%	231	0,4%	258	0,3%	3,5%	-7,4%	1.112	0,3%	1.244	0,4%	-10,6%
Lifan	196	0,3%	118	0,2%	210	0,3%	66,1%	-6,7%	912	0,3%	413	0,1%	120,8%
Scania	161	0,2%	172	0,3%	142	0,2%	-6,4%	13,4%	719	0,2%	730	0,3%	-1,5%
Volvo	160	0,2%	122	0,2%	151	0,2%	31,2%	6,0%	674	0,2%	602	0,2%	12,0%
Geely	114	0,2%	29	0,1%	101	0,1%	293,1%	12,9%	445	0,1%	57	0,0%	680,7%
DFSK	99	0,1%		0,0%	111	0,1%		-10,8%	294	0,1%		0,0%	
Ram	84	0,1%	71	0,1%	109	0,1%	18,3%	-22,9%	415	0,1%	447	0,2%	-7,2%
Agrale	74	0,1%	44	0,1%	104	0,1%	68,2%	-28,9%	397	0,1%	259	0,1%	53,3%
DS	59	0,1%	91	0,1%	53	0,1%	-35,2%	11,3%	331	0,1%	403	0,1%	-17,9%
Dodge	45	0,1%	61	0,1%	78	0,1%	-26,2%	-42,3%	208	0,1%	236	0,1%	-11,9%
Mini	31	0,0%	44	0,1%	32	0,0%	-29,6%	-3,1%	199	0,1%	206	0,1%	-3,4%
Suzuki	31	0,0%	21	0,0%	37	0,0%	47,6%	-16,2%	147	0,0%	78	0,0%	88,5%
Mitsubishi	23	0,0%	38	0,1%	25	0,0%	-39,5%	-8,0%	132	0,0%	140	0,1%	-5,7%
Subaru	23	0,0%	29	0,1%	52	0,1%	-20,7%	-55,8%	130	0,0%	101	0,0%	28,7%
Smart	22	0,0%	29	0,1%	75	0,1%	-24,1%	-70,7%	211	0,1%	109	0,0%	93,6%
HINO	19	0,0%	7	0,0%	15	0,0%	171,4%	26,7%	84	0,0%	44	0,0%	90,9%
Baic	18	0,0%		0,0%	55	0,1%		-67,3%	150	0,0%		0,0%	
JMC	16	0,0%	23	0,0%	19	0,0%	-30,4%	-15,8%	75	0,0%	67	0,0%	11,9%
Alfa Romeo	15	0,0%	32	0,1%	17	0,0%	-53,1%	-11,8%	72	0,0%	137	0,1%	-47,5%
Porsche	7	0,0%	6	0,0%	3	0,0%	16,7%	133,3%	31	0,0%	61	0,0%	-49,2%
Land Rover	6	0,0%	8	0,0%	4	0,0%	-25,0%	50,0%	32	0,0%	44	0,0%	-27,3%
DFM	6	0,0%	5	0,0%	1	0,0%	20,0%	500,0%	22	0,0%	20	0,0%	10,0%
Isuzu	5	0,0%		0,0%	8	0,0%		-37,5%	36	0,0%		0,0%	
Shineray	5	0,0%		0,0%		0,0%			5	0,0%		0,0%	
FOTON	3	0,0%	1	0,0%	5	0,0%	200,0%	-40,0%	47	0,0%	4	0,0%	1075,0%
Chrysler	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	100,0%	100,0%	6	0,0%	6	0,0%	0,0%
MERCEDES BENZ/M	1	0,0%	3	0,0%	7	0,0%	-66,7%	-85,7%	18	0,0%	8	0,0%	125,0%
Jaguar	1	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	-66,7%	-66,7%	17	0,0%	6	0,0%	183,3%
ASTRA	1	0,0%		0,0%		0,0%			5	0,0%		0,0%	
SANY	1	0,0%		0,0%	1	0,0%		0,0%	3	0,0%	1	0,0%	200,0%
LOTUS	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
TADANO	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
<b>Total</b>	<b>75.513</b>		<b>64.073</b>		<b>84.336</b>		<b>17,9%</b>	<b>-10,5%</b>	<b>348.062</b>		<b>293.576</b>		<b>18,6%</b>



# Reporte de patentamientos

Reporte 04-18



AUTOS + LIVIANOS													
Descripción	04/18 (a)	Part %	04/17 (c)	Part %	03/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.18	Part %	Ac.17	Part %	Var Ac
Volkswagen	11.413	15,5%	11.154	17,9%	11.829	14,4%	2,3%	-3,5%	51.229	15,1%	48.853	17,1%	4,9%
Renault	11.147	15,2%	8.719	14,0%	11.543	14,0%	27,9%	-3,4%	50.636	14,9%	38.004	13,3%	33,2%
Ford	9.543	13,0%	8.628	13,9%	10.583	12,9%	10,6%	-9,8%	42.445	12,5%	37.551	13,2%	13,0%
Chevrolet	8.974	12,2%	8.848	14,2%	12.119	14,7%	1,4%	-26,0%	46.213	13,6%	38.616	13,5%	19,7%
Toyota	8.099	11,0%	6.116	9,8%	8.851	10,8%	32,4%	-8,5%	37.404	11,0%	30.949	10,8%	20,9%
Fiat	8.097	11,0%	6.933	11,1%	9.544	11,6%	16,8%	-15,2%	36.802	10,9%	29.154	10,2%	26,2%
Peugeot	5.871	8,0%	4.310	6,9%	6.821	8,3%	36,2%	-13,9%	28.248	8,3%	25.379	8,9%	11,3%
Citroen	2.538	3,5%	1.952	3,1%	2.671	3,2%	30,0%	-5,0%	11.612	3,4%	10.055	3,5%	15,5%
Nissan	2.159	2,9%	991	1,6%	2.032	2,5%	117,9%	6,3%	8.140	2,4%	4.932	1,7%	65,0%
Jeep	1.284	1,8%	351	0,6%	1.353	1,6%	265,8%	-5,1%	5.377	1,6%	2.115	0,7%	154,2%
Honda	809	1,1%	1.438	2,3%	1.039	1,3%	-43,7%	-22,1%	4.332	1,3%	6.460	2,3%	-32,9%
Mercedes Benz	699	1,0%	690	1,1%	784	1,0%	1,3%	-10,8%	3.450	1,0%	3.676	1,3%	-6,2%
Chery	631	0,9%	442	0,7%	581	0,7%	42,8%	8,6%	2.725	0,8%	1.923	0,7%	41,7%
Kia	383	0,5%	246	0,4%	319	0,4%	55,7%	20,1%	1.313	0,4%	1.024	0,4%	28,2%
Audi	369	0,5%	205	0,3%	496	0,6%	80,0%	-25,6%	1.835	0,5%	1.075	0,4%	70,7%
Hyundai	280	0,4%	302	0,5%	340	0,4%	-7,3%	-17,7%	1.388	0,4%	1.197	0,4%	16,0%
BMW	239	0,3%	231	0,4%	258	0,3%	3,5%	-7,4%	1.112	0,3%	1.244	0,4%	-10,6%
Lifan	196	0,3%	118	0,2%	210	0,3%	66,1%	-6,7%	912	0,3%	413	0,1%	120,8%
Iveco	136	0,2%	157	0,3%	166	0,2%	-13,4%	-18,1%	719	0,2%	733	0,3%	-1,9%
Geely	114	0,2%	29	0,1%	101	0,1%	293,1%	12,9%	445	0,1%	57	0,0%	680,7%
DFSK	99	0,1%		0,0%	111	0,1%		-10,8%	294	0,1%		0,0%	
Ram	84	0,1%	71	0,1%	109	0,1%	18,3%	-22,9%	415	0,1%	447	0,2%	-7,2%
DS	59	0,1%	91	0,2%	53	0,1%	-35,2%	11,3%	331	0,1%	403	0,1%	-17,9%
Dodge	45	0,1%	61	0,1%	78	0,1%	-26,2%	-42,3%	208	0,1%	236	0,1%	-11,9%
Volvo	38	0,1%	18	0,0%	26	0,0%	111,1%	46,2%	128	0,0%	92	0,0%	39,1%
Mini	31	0,0%	44	0,1%	32	0,0%	-29,6%	-3,1%	199	0,1%	206	0,1%	-3,4%
Suzuki	31	0,0%	21	0,0%	37	0,0%	47,6%	-16,2%	147	0,0%	78	0,0%	88,5%
Mitsubishi	23	0,0%	38	0,1%	25	0,0%	-39,5%	-8,0%	132	0,0%	140	0,1%	-5,7%
Subaru	23	0,0%	29	0,1%	52	0,1%	-20,7%	-55,8%	130	0,0%	101	0,0%	28,7%
Smart	22	0,0%	29	0,1%	75	0,1%	-24,1%	-70,7%	211	0,1%	109	0,0%	93,6%
Baic	18	0,0%		0,0%	55	0,1%		-67,3%	150	0,0%		0,0%	
Alfa Romeo	15	0,0%	32	0,1%	17	0,0%	-53,1%	-11,8%	72	0,0%	137	0,1%	-47,5%
Porsche	7	0,0%	6	0,0%	3	0,0%	16,7%	133,3%	31	0,0%	61	0,0%	-49,2%
Land Rover	6	0,0%	8	0,0%	4	0,0%	-25,0%	50,0%	32	0,0%	44	0,0%	-27,3%
Shineray	5	0,0%		0,0%		0,0%			5	0,0%		0,0%	
FOTON	3	0,0%	1	0,0%	5	0,0%	200,0%	-40,0%	47	0,0%	4	0,0%	1075,0%
Chrysler	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	100,0%	100,0%	6	0,0%	6	0,0%	0,0%
Jaguar	1	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	-66,7%	-66,7%	17	0,0%	6	0,0%	183,3%
LOTUS	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
<b>TOTAL</b>	<b>73.494</b>		<b>62.313</b>		<b>82.328</b>		<b>17,9%</b>	<b>-10,7%</b>	<b>338.897</b>		<b>285.480</b>		<b>18,7%</b>

CAMIONES + BUSES													
Descripción	04/18 (a)	Part %	04/17 (c)	Part %	03/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.18	Part %	Ac.17	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	561	27,8%	554	31,5%	663	33,0%	1,3%	-15,4%	2.861	31,2%	2.859	35,3%	0,1%
Ford	415	20,6%	301	17,1%	373	18,6%	37,9%	11,3%	1.579	17,2%	1.151	14,2%	37,2%
Iveco	396	19,6%	265	15,1%	313	15,6%	49,4%	26,5%	1.526	16,7%	1.216	15,0%	25,5%
Volkswagen	229	11,3%	267	15,2%	211	10,5%	-14,2%	8,5%	1.118	12,2%	1.114	13,8%	0,4%
Scania	161	8,0%	172	9,8%	142	7,1%	-6,4%	13,4%	719	7,9%	730	9,0%	-1,5%
Volvo	122	6,0%	104	5,9%	125	6,2%	17,3%	-2,4%	546	6,0%	510	6,3%	7,1%
Agrale	74	3,7%	44	2,5%	104	5,2%	68,2%	-28,9%	397	4,3%	259	3,2%	53,3%
HINO	19	0,9%	7	0,4%	15	0,8%	171,4%	26,7%	84	0,9%	44	0,5%	90,9%
JMC	16	0,8%	23	1,3%	19	1,0%	-30,4%	-15,8%	75	0,8%	67	0,8%	11,9%
Hyundai	6	0,3%	10	0,6%	8	0,4%	-40,0%	-25,0%	25	0,3%	37	0,5%	-32,4%
DFM	6	0,3%	5	0,3%	1	0,1%	20,0%	500,0%	22	0,2%	20	0,3%	10,0%
Isuzu	5	0,3%		0,0%	8	0,4%		-37,5%	36	0,4%		0,0%	
Peugeot	4	0,2%		0,0%	9	0,5%		-55,6%	24	0,3%		0,0%	
MERCEDES BENZ/M	1	0,1%	3	0,2%	7	0,4%	-66,7%	-85,7%	18	0,2%	8	0,1%	125,0%
ASTRA	1	0,1%		0,0%		0,0%			5	0,1%		0,0%	
SANY	1	0,1%		0,0%	1	0,1%		0,0%	3	0,0%	1	0,0%	200,0%
Citroen	1	0,1%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
TADANO	1	0,1%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
<b>TOTAL</b>	<b>2.019</b>		<b>1.760</b>		<b>2.008</b>		<b>14,7%</b>	<b>0,6%</b>	<b>9.165</b>		<b>8.096</b>		<b>13,2%</b>



# Reporte de patentamientos

Reporte 04-18



## Patentamientos por modelo - Ranking de automóviles

AUTOMÓVILES														
Rank	Descripción	04/18 (a)	Part %	04/17 (c)	Part %	03/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.18	Part %	Ac.17	Part %	Var Ac
1	Ford KA	3.382	5,8%	2.649	5,5%	3.351	5,0%	27,7%	0,9%	13.416	5,0%	8.505	3,9%	57,7%
2	Toyota ETIOS	2.984	5,1%	2.178	4,5%	3.374	5,1%	37,0%	-11,6%	13.982	5,2%	10.603	4,8%	31,9%
3	Chevrolet ONIX	2.596	4,4%	2.350	4,9%	3.448	5,2%	10,5%	-24,7%	13.890	5,2%	9.764	4,4%	42,3%
4	Chevrolet PRISMA	2.574	4,4%	2.102	4,4%	3.807	5,7%	22,5%	-32,4%	12.358	4,6%	8.647	3,9%	42,9%
5	Volkswagen GOL	2.518	4,3%	3.197	6,6%	2.775	4,2%	-21,2%	-9,3%	12.365	4,6%	13.225	6,0%	-6,5%
6	Renault KWID	2.384	4,1%		0,0%	2.439	3,7%		-2,3%	8.815	3,3%			0,0%
7	Renault NUEVO SANDERO	2.203	3,8%	2.976	6,2%	2.527	3,8%	-26,0%	-12,8%	10.742	4,0%	12.055	5,5%	-10,9%
8	Renault NUEVO LOGAN	2.145	3,7%	762	1,6%	1.468	2,2%	181,5%	46,1%	6.843	2,5%	4.309	2,0%	58,8%
9	Volkswagen NUEVO POLO	2.083	3,6%		0,0%	1.870	2,8%		11,4%	5.965	2,2%			0,0%
10	Peugeot 208	2.078	3,5%	1.572	3,3%	2.449	3,7%	32,2%	-15,2%	10.394	3,9%	8.148	3,7%	27,6%
11	Ford ECOSPORT	1.883	3,2%	1.116	2,3%	2.201	3,3%	68,7%	-14,5%	8.395	3,1%	5.464	2,5%	53,6%
12	Fiat ARGO	1.738	3,0%		0,0%	1.818	2,7%		-4,4%	6.233	2,3%			0,0%
13	Fiat MOBI	1.692	2,9%	1.545	3,2%	1.782	2,7%	9,5%	-5,1%	7.154	2,7%	5.087	2,3%	40,6%
14	Ford FIESTA KINETIC	1.515	2,6%	1.583	3,3%	2.109	3,2%	-4,3%	-28,2%	7.031	2,6%	7.913	3,6%	-11,2%
15	Toyota COROLLA	1.515	2,6%	1.031	2,1%	1.342	2,0%	46,9%	12,9%	6.002	2,2%	5.773	2,6%	4,0%
16	Volkswagen UP	1.314	2,2%	869	1,8%	1.433	2,2%	51,2%	-8,3%	6.360	2,4%	4.749	2,2%	33,9%
17	Renault DUSTER	1.256	2,1%	1.160	2,4%	1.152	1,7%	8,3%	9,0%	5.044	1,9%	5.351	2,4%	-5,7%
18	Fiat CRONOS	1.217	2,1%		0,0%	939	1,4%		29,6%	2.500	0,9%			0,0%
19	Chevrolet CRUZE	1.168	2,0%	1.236	2,6%	1.873	2,8%	-5,5%	-37,6%	6.621	2,5%	5.640	2,6%	17,4%
20	Volkswagen SURAN	1.112	1,9%	1.666	3,5%	1.201	1,8%	-33,3%	-7,4%	5.414	2,0%	8.121	3,7%	-33,3%
21	Jeep RENEGADE	1.012	1,7%	326	0,7%	1.084	1,6%	210,4%	-6,6%	4.378	1,6%	1.960	0,9%	123,4%
22	Ford FOCUS II	938	1,6%	1.657	3,4%	1.097	1,7%	-43,4%	-14,5%	5.756	2,1%	7.934	3,6%	-27,5%
23	Peugeot 2008	933	1,6%	707	1,5%	1.081	1,6%	32,0%	-13,7%	4.797	1,8%	3.785	1,7%	26,7%
24	Chevrolet TRACKER	766	1,3%	948	2,0%	848	1,3%	-19,2%	-9,7%	4.272	1,6%	3.581	1,6%	19,3%
25	Nissan KICKS	758	1,3%		0,0%	738	1,1%		2,7%	2.661	1,0%			0,0%
26	Honda HR-V	688	1,2%	996	2,1%	875	1,3%	-30,9%	-21,4%	3.425	1,3%	4.426	2,0%	-22,6%
27	Renault CAPTUR	649	1,1%	746	1,6%	946	1,4%	-13,0%	-31,4%	3.780	1,4%	2.582	1,2%	46,4%
28	Peugeot 308	631	1,1%	700	1,5%	718	1,1%	-9,9%	-12,1%	3.253	1,2%	4.584	2,1%	-29,0%
29	Fiat PALIO	622	1,1%	2.186	4,5%	1.698	2,6%	-71,6%	-63,4%	7.847	2,9%	9.529	4,3%	-17,7%
30	Volkswagen VIRTUS	599	1,0%		0,0%	33	0,1%		1715,2%	632	0,2%			0,0%
31	Chevrolet SPIN	598	1,0%	588	1,2%	1.061	1,6%	1,7%	-43,6%	3.492	1,3%	2.846	1,3%	22,7%
32	Citroen C3	513	0,9%	535	1,1%	622	0,9%	-4,1%	-17,5%	2.886	1,1%	2.388	1,1%	20,9%
33	Nissan VERSA	502	0,9%	188	0,4%	483	0,7%	167,0%	3,9%	1.752	0,7%	877	0,4%	99,8%
34	Nissan MARCH	494	0,8%	418	0,9%	470	0,7%	18,2%	5,1%	2.136	0,8%	2.055	0,9%	3,9%
35	Citroen C4 LOUNGE	448	0,8%	485	1,0%	401	0,6%	-7,6%	11,7%	1.956	0,7%	2.602	1,2%	-24,8%
36	Peugeot PARTNER	442	0,8%	258	0,5%	555	0,8%	71,3%	-20,4%	2.087	0,8%	2.116	1,0%	-1,4%
37	Volkswagen GOLF	411	0,7%	466	1,0%	610	0,9%	-11,8%	-32,6%	2.715	1,0%	2.340	1,1%	16,0%
38	Volkswagen VOYAGE	357	0,6%	971	2,0%	395	0,6%	-63,2%	-9,6%	2.030	0,8%	3.616	1,6%	-43,9%
39	Citroen C-ELYSEE	338	0,6%	194	0,4%	423	0,6%	74,2%	-20,1%	1.487	0,6%	941	0,4%	58,0%
40	Peugeot 301	335	0,6%	6	0,0%	351	0,5%	5483,3%	-4,6%	1.560	0,6%	6	0,0%	25900,0%
41	Fiat SIENA	319	0,5%	652	1,4%	547	0,8%	-51,1%	-41,7%	2.641	1,0%	3.414	1,6%	-22,6%
42	Volkswagen VENTO	309	0,5%	434	0,9%	381	0,6%	-28,8%	-18,9%	1.703	0,6%	2.475	1,1%	-31,2%
43	Peugeot 408	296	0,5%	328	0,7%	333	0,5%	-9,8%	-11,1%	1.534	0,6%	2.151	1,0%	-28,7%
44	Toyota SW4	267	0,5%	300	0,6%	437	0,7%	-11,0%	-38,9%	1.697	0,6%	1.481	0,7%	14,6%
45	Citroen C3 AIRCROSS	256	0,4%	353	0,7%	307	0,5%	-27,5%	-16,6%	1.477	0,6%	1.529	0,7%	-3,4%
46	Jeep COMPASS	241	0,4%	2	0,0%	229	0,3%	11950,0%	5,2%	866	0,3%	2	0,0%	43200,0%
47	Citroen C4 CACTUS	239	0,4%		0,0%	215	0,3%		11,2%	741	0,3%			0,0%
48	Chery TIGGO 3	238	0,4%	203	0,4%	231	0,4%	17,2%	3,0%	1.035	0,4%	902	0,4%	14,8%
49	Renault KANGOO	219	0,4%	190	0,4%	350	0,5%	15,3%	-37,4%	1.181	0,4%	837	0,4%	41,1%
50	Volkswagen FOX	203	0,4%	635	1,3%	224	0,3%	-68,0%	-9,4%	1.051	0,4%	2.100	1,0%	-50,0%
51	OTROS	4.749	8,1%	4.675	9,7%	5.532	8,3%	1,6%	-14,2%	22.896	8,5%	23.724	10,8%	-3,5%
	<b>TOTAL</b>	<b>58.727</b>		<b>48.139</b>		<b>66.633</b>		<b>22,0%</b>	<b>-11,9%</b>	<b>269.248</b>		<b>220.137</b>		<b>22,3%</b>



## Reporte de patentamientos

Reporte 04-18



### Patentamientos por modelo - Ranking de livianos y pesados

COMERCIAL LIVIANO														
Rank	Descripción	04/18 (a)	Part %	04/17 (c)	Part %	03/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.18	Part %	Ac.17	Part %	Var Ac
1	Toyota HILUX	2.996	20,3%	2.353	16,6%	3.260	20,8%	27,3%	-8,1%	13.845	19,9%	12.114	18,5%	14,3%
2	Ford RANGER	1.617	11,0%	1.468	10,4%	1.637	10,4%	10,2%	-1,2%	6.676	9,6%	7.126	10,9%	-6,3%
3	Volkswagen AMAROK	1.438	9,7%	1.753	12,4%	1.651	10,5%	-18,0%	-12,9%	8.085	11,6%	7.712	11,8%	4,8%
4	Renault DUSTER OROCH	1.429	9,7%	1.260	8,9%	1.392	8,9%	13,4%	2,7%	6.069	8,7%	4.626	7,1%	31,2%
5	Chevrolet S-10	1.081	7,3%	972	6,9%	831	5,3%	11,2%	30,1%	4.325	6,2%	4.338	6,6%	-0,3%
6	Peugeot PARTNER	774	5,2%	592	4,2%	914	5,8%	30,7%	-15,3%	3.107	4,5%	3.738	5,7%	-16,9%
7	Fiat TORO	751	5,1%	990	7,0%	667	4,3%	-24,1%	12,6%	3.078	4,4%	4.420	6,8%	-30,4%
8	Fiat NUEVO FIORINO	745	5,1%	662	4,7%	813	5,2%	12,5%	-8,4%	2.865	4,1%	2.339	3,6%	22,5%
9	Fiat STRADA	716	4,9%	476	3,4%	853	5,4%	50,4%	-16,1%	2.930	4,2%	2.095	3,2%	39,9%
10	Volkswagen SAVEIRO	596	4,0%	859	6,1%	583	3,7%	-30,6%	2,2%	2.526	3,6%	2.819	4,3%	-10,4%
11	Renault KANGOO	577	3,9%	1.241	8,8%	932	5,9%	-53,5%	-38,1%	6.710	9,6%	5.979	9,2%	12,2%
12	Citroen BERLINGO	443	3,0%	238	1,7%	343	2,2%	86,1%	29,2%	1.713	2,5%	1.672	2,6%	2,5%
13	Mercedes Benz SPRINTER	281	1,9%	299	2,1%	311	2,0%	-6,0%	-9,7%	1.437	2,1%	1.620	2,5%	-11,3%
14	Nissan FRONTIER	185	1,3%	57	0,4%	106	0,7%	224,6%	74,5%	546	0,8%	504	0,8%	8,3%
15	Renault NUEVO MASTER	157	1,1%	139	1,0%	151	1,0%	13,0%	4,0%	694	1,0%	542	0,8%	28,0%
16	Iveco DAILY	136	0,9%	157	1,1%	166	1,1%	-13,4%	-18,1%	719	1,0%	733	1,1%	-1,9%
17	Lifan FOISON	100	0,7%	85	0,6%	109	0,7%	17,7%	-8,3%	452	0,7%	265	0,4%	70,6%
18	Peugeot BOXER	89	0,6%	75	0,5%	83	0,5%	18,7%	7,2%	334	0,5%	269	0,4%	24,2%
19	Mercedes Benz VITO	85	0,6%	112	0,8%	103	0,7%	-24,1%	-17,5%	454	0,7%	547	0,8%	-17,0%
20	Ram 1500	73	0,5%	70	0,5%	102	0,7%	4,3%	-28,4%	386	0,6%	438	0,7%	-11,9%
21	OTROS	498	3,4%	316	2,2%	688	4,4%	57,6%	-27,6%	2.698	3,9%	1.447	2,2%	86,5%
<b>TOTAL</b>		<b>14.767</b>		<b>14.174</b>		<b>15.695</b>		<b>4,2%</b>	<b>-5,9%</b>	<b>69.649</b>		<b>65.343</b>		<b>6,59%</b>

COMERCIAL PESADO														
Rank	Descripción	04/18 (a)	Part %	04/17 (c)	Part %	03/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.18	Part %	Ac.17	Part %	Var Ac
1	Ford CARGO 1723	135	6,7%	94	5,3%	126	6,3%	43,6%	7,1%	457	5,0%	260	3,2%	75,8%
2	Volkswagen 17.280	130	6,4%	138	7,8%	116	5,8%	-5,8%	12,1%	637	7,0%	600	7,4%	6,2%
3	Mercedes Benz ATEGO 1726	102	5,1%	69	3,9%	115	5,7%	47,8%	-11,3%	448	4,9%	273	3,4%	64,1%
4	Mercedes Benz ACCELO 815	87	4,3%	90	5,1%	78	3,9%	-3,3%	11,5%	336	3,7%	372	4,6%	-9,7%
5	Iveco 170 E 22	72	3,6%	39	2,2%	48	2,4%	84,6%	50,0%	238	2,6%	257	3,2%	-7,4%
6	Iveco 170 E 28	68	3,4%	58	3,3%	54	2,7%	17,2%	25,9%	340	3,7%	206	2,5%	65,1%
7	Ford F-4000	66	3,3%	48	2,7%	61	3,0%	37,5%	8,2%	281	3,1%	239	3,0%	17,6%
8	Iveco 450 C 33	49	2,4%	39	2,2%	30	1,5%	25,6%	63,3%	179	2,0%	167	2,1%	7,2%
9	Mercedes Benz AXOR 1933	41	2,0%	33	1,9%	82	4,1%	24,2%	-50,0%	174	1,9%	137	1,7%	27,0%
10	Iveco TECTOR	38	1,9%		0,0%	21	1,1%		81,0%	98	1,1%		0,0%	
11	Ford CARGO 1729-37	37	1,8%	27	1,5%	32	1,6%	37,0%	15,6%	132	1,4%	80	1,0%	65,0%
12	Scania R400	34	1,7%	22	1,3%	27	1,3%	54,6%	25,9%	122	1,3%	94	1,2%	29,8%
13	Volvo FM 380	33	1,6%	39	2,2%	42	2,1%	-15,4%	-21,4%	144	1,6%	172	2,1%	-16,3%
14	Mercedes Benz BMO 368 VER	32	1,6%	8	0,5%	31	1,5%	300,0%	3,2%	116	1,3%	82	1,0%	41,5%
15	Iveco 170 E 30	32	1,6%		0,0%	28	1,4%		14,3%	80	0,9%		0,0%	
16	Mercedes Benz BMO 368 VER	30	1,5%	25	1,4%	14	0,7%	20,0%	114,3%	201	2,2%	203	2,5%	-1,0%
17	Scania P360	30	1,5%	16	0,9%	13	0,7%	87,5%	130,8%	88	1,0%	64	0,8%	37,5%
18	Mercedes Benz O-500	29	1,4%	69	3,9%	28	1,4%	-58,0%	3,6%	201	2,2%	277	3,4%	-27,4%
19	Scania G360	29	1,4%	36	2,1%	25	1,3%	-19,4%	16,0%	130	1,4%	128	1,6%	1,6%
20	Mercedes Benz ACCELO 1016	28	1,4%	40	2,3%	41	2,0%	-30,0%	-31,7%	181	2,0%	154	1,9%	17,5%
21	Otros	917	45,4%	870	49,4%	996		5,4%		4.582	50,0%	4.331	53,5%	5,8%
<b>TOTAL</b>		<b>2.019</b>		<b>1.760</b>		<b>2.008</b>		<b>14,7%</b>	<b>0,6%</b>	<b>9.165</b>		<b>8.096</b>		<b>13,20%</b>



# Reporte de patentamientos

Reporte 04-18



## Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	04/18 (a)	Part %	04/17 (c)	Part %	03/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.18	Part %	Ac.17	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	23.014	30,1%	21.027	32,4%	26.440	31,0%	9,5%	-13,0%	109.024	31,0%	94.921	31,9%	14,9%
CAPITAL FEDERAL	11.666	15,2%	9.961	15,3%	12.791	15,0%	17,1%	-8,8%	51.044	14,5%	44.085	14,8%	15,8%
CORDOBA	7.677	10,0%	6.234	9,6%	8.294	9,7%	23,2%	-7,4%	34.612	9,8%	29.398	9,9%	17,7%
SANTA FE	6.242	8,2%	5.490	8,5%	7.192	8,4%	13,7%	-13,2%	29.382	8,3%	24.839	8,4%	18,3%
MENDOZA	2.923	3,8%	2.296	3,5%	3.388	4,0%	27,3%	-13,7%	13.539	3,9%	11.161	3,8%	21,3%
TUCUMAN	2.774	3,6%	2.119	3,3%	2.857	3,4%	30,9%	-2,9%	12.117	3,4%	9.210	3,1%	31,6%
SALTA	2.071	2,7%	1.744	2,7%	2.354	2,8%	18,8%	-12,0%	9.499	2,7%	7.844	2,6%	21,1%
CHACO	1.990	2,6%	1.415	2,2%	2.018	2,4%	40,6%	-1,4%	9.078	2,6%	7.108	2,4%	27,7%
ENTRE RIOS	1.932	2,5%	1.751	2,7%	2.208	2,6%	10,3%	-12,5%	9.225	2,6%	8.003	2,7%	15,3%
NEUQUEN	1.856	2,4%	1.516	2,3%	1.941	2,3%	22,4%	-4,4%	8.182	2,3%	6.746	2,3%	21,3%
CORRIENTES	1.720	2,3%	1.290	2,0%	1.873	2,2%	33,3%	-8,2%	8.135	2,3%	6.223	2,1%	30,7%
CHUBUT	1.519	2,0%	1.190	1,8%	1.853	2,2%	27,7%	-18,0%	7.328	2,1%	6.049	2,0%	21,1%
RIO NEGRO	1.336	1,8%	1.118	1,7%	1.497	1,8%	19,5%	-10,8%	6.088	1,7%	5.054	1,7%	20,5%
MISIONES	1.184	1,6%	1.010	1,6%	1.331	1,6%	17,2%	-11,0%	5.766	1,6%	4.841	1,6%	19,1%
JUJUY	1.126	1,5%	957	1,5%	1.203	1,4%	17,7%	-6,4%	5.282	1,5%	4.481	1,5%	17,9%
SAN JUAN	1.001	1,3%	695	1,1%	968	1,1%	44,0%	3,4%	4.142	1,2%	3.158	1,1%	31,2%
SAN LUIS	988	1,3%	650	1,0%	1.084	1,3%	52,0%	-8,9%	4.400	1,3%	3.208	1,1%	37,2%
SANTIAGO DEL ESTERO	976	1,3%	718	1,1%	1.120	1,3%	35,9%	-12,9%	4.708	1,3%	3.796	1,3%	24,0%
LA PAMPA	830	1,1%	740	1,1%	1.056	1,2%	12,2%	-21,4%	4.069	1,2%	3.485	1,2%	16,8%
SANTA CRUZ	804	1,1%	741	1,1%	814	1,0%	8,5%	-1,2%	3.422	1,0%	3.484	1,2%	-1,8%
FORMOSA	798	1,0%	567	0,9%	898	1,1%	40,7%	-11,1%	3.668	1,0%	2.810	0,9%	30,5%
TIERRA DEL FUEGO	790	1,0%	763	1,2%	853	1,0%	3,5%	-7,4%	3.424	1,0%	3.000	1,0%	14,1%
CATAMARCA	743	1,0%	524	0,8%	712	0,8%	41,8%	4,4%	3.220	0,9%	2.497	0,8%	29,0%
LA RIOJA	594	0,8%	454	0,7%	642	0,8%	30,8%	-7,5%	2.755	0,8%	1.994	0,7%	38,2%
<b>TOTAL</b>	<b>76.554</b>		<b>64.970</b>		<b>85.387</b>		<b>17,8%</b>	<b>-10,3%</b>	<b>352.109</b>		<b>297.395</b>		<b>18,4%</b>