



## Reporte de patentamientos Mercado de Motovehiculos

Reporte 04-18



Descripción	abr-18	mar-18	abr-17	abr-16	Var a-b	Var a-c	Var a-d	Ac. 18	Ac. 17	Var. 18-17
MOTOCICLETA	58.976	65.962	47.427	35.582	-10,6%	24,4%	65,8%	250.853	217.199	15,5%
SCOOTER	2.427	2.909	1.709	1.091	-16,6%	42,0%	122,5%	11.153	7.409	50,5%
CUATRICICLO	219	272	283	288	-19,5%	-22,6%	-24,0%	1.424	1.732	-17,8%
OTROS	175	223	120	56	-21,5%	45,8%	212,5%	797	471	69,2%
CICLOMOTOR	83	110	104	51	-24,6%	-20,2%	62,8%	429	513	-16,4%
<b>Total</b>	<b>61.880</b>	<b>69.476</b>	<b>49.643</b>	<b>37.068</b>	<b>-10,9%</b>	<b>24,7%</b>	<b>66,9%</b>	<b>264.656</b>	<b>227.324</b>	<b>16,4%</b>
Prom. diario	3.256	3.473	2.757	1.765	-6,2%	18,1%	84,5%	3.350	2.841	
Dias habiles	19	20	18	21				79	80	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
<b>2018</b>	75.413	57.887	69.476	61.880									264.656
<b>2017</b>	63.508	48.724	65.445	49.672	52.634	45.581	51.209	58.680	61.597	67.371	66.766	57.291	688.478
<b>Var% 18-17</b>	<b>18,8%</b>	<b>18,8%</b>	<b>6,2%</b>	<b>24,6%</b>									
<b>2016</b>	38.888	34.575	41.007	37.089	35.172	28.718	34.114	43.788	45.738	42.726	46.930	47.021	475.766
<b>2015</b>	41.277	34.569	42.787	41.514	35.301	37.120	37.198	37.734	45.068	44.349	43.052	36.942	476.911

### Patentamientos por marcas (I)

Descripción	04/18 (a)	Part %	04/17 (c)	Part %	03/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var.Ac.
ZANELLA	11.367	18,4%	9.024	18,2%	13.283	19,1%	26,0%	-14,4%	49.477	18,7%	38.362	16,9%	29,0%
HONDA	11.310	18,3%	7.022	14,2%	12.023	17,3%	61,1%	-5,9%	48.022	18,2%	33.067	14,6%	45,2%
MOTOMEL	9.119	14,7%	7.143	14,4%	9.432	13,6%	27,7%	-3,3%	35.330	13,4%	34.832	15,3%	1,4%
CORVEN	7.248	11,7%	6.449	13,0%	8.067	11,6%	12,4%	-10,2%	29.665	11,2%	30.136	13,3%	-1,6%
YAMAHA	5.000	8,1%	3.710	7,5%	6.042	8,7%	34,8%	-17,3%	25.070	9,5%	19.651	8,7%	27,6%
GILERA	4.297	6,9%	4.214	8,5%	5.303	7,6%	2,0%	-19,0%	18.788	7,1%	19.131	8,4%	-1,8%
GUERRERO	2.752	4,5%	2.736	5,5%	3.192	4,6%	0,6%	-13,8%	12.126	4,6%	13.519	6,0%	-10,3%
KELLER	2.522	4,1%	1.277	2,6%	2.728	3,9%	97,5%	-7,6%	9.772	3,7%	3.710	1,6%	163,4%
BAJAJ	2.156	3,5%	1.795	3,6%	2.508	3,6%	20,1%	-14,0%	10.170	3,8%	8.754	3,9%	16,2%
BRAVA	1.572	2,5%	1.109	2,2%	1.599	2,3%	41,8%	-1,7%	5.925	2,2%	5.185	2,3%	14,3%
MONDIAL	772	1,3%	1.370	2,8%	1.064	1,5%	-43,7%	-27,4%	3.586	1,4%	5.297	2,3%	-32,3%
SUZUKI	766	1,2%	668	1,4%	864	1,2%	14,7%	-11,3%	3.285	1,2%	3.345	1,5%	-1,8%
BENELLI	658	1,1%	287	0,6%	689	1,0%	129,3%	-4,5%	2.843	1,1%	1.099	0,5%	158,7%
CERRO	340	0,6%	205	0,4%	323	0,5%	65,9%	5,3%	1.309	0,5%	992	0,4%	32,0%
KTM	312	0,5%	174	0,4%	297	0,4%	79,3%	5,1%	1.237	0,5%	898	0,4%	37,8%
BETA	230	0,4%	385	0,8%	321	0,5%	-40,3%	-28,4%	1.320	0,5%	1.736	0,8%	-24,0%
BMW	186	0,3%	233	0,5%	173	0,3%	-20,2%	7,5%	928	0,4%	962	0,4%	-3,5%
KEEWAY	167	0,3%	121	0,2%	233	0,3%	38,0%	-28,3%	864	0,3%	387	0,2%	123,3%
KYMCO	155	0,3%	62	0,1%	109	0,2%	150,0%	42,2%	466	0,2%	302	0,1%	54,3%
HERO	125	0,2%	6	0,0%	177	0,3%	1983,3%	-29,4%	596	0,2%	6	0,0%	9833,3%
APPIA	99	0,2%	401	0,8%	165	0,2%	-75,3%	-40,0%	439	0,2%	1.530	0,7%	-71,3%
JAWA	95	0,2%	119	0,2%	147	0,2%	-20,2%	-35,4%	526	0,2%	494	0,2%	6,5%
JIANSHE	89	0,1%	75	0,2%	137	0,2%	18,7%	-35,0%	395	0,2%	335	0,2%	17,9%
ROYAL ENFIELD	66	0,1%	1	0,0%	51	0,1%	6500,0%	29,4%	120	0,1%	1	0,0%	11900,0%
PIAGGIO	55	0,1%	4	0,0%	70	0,1%	1275,0%	-21,4%	284	0,1%	12	0,0%	2266,7%
DUCATI	52	0,1%	45	0,1%	50	0,1%	15,6%	4,0%	314	0,1%	282	0,1%	11,4%
OKINOI	52	0,1%	25	0,1%	36	0,1%	108,0%	44,4%	146	0,1%	85	0,0%	71,8%
GHIGGERI	48	0,1%	136	0,3%	50	0,1%	-64,7%	-4,0%	184	0,1%	412	0,2%	-55,3%
KAWASAKI	42	0,1%	298	0,6%	50	0,1%	-85,9%	-16,0%	327	0,1%	625	0,3%	-47,7%
HARLEY DAVIDSON	36	0,1%	70	0,1%	42	0,1%	-48,6%	-14,3%	207	0,1%	335	0,2%	-38,2%



## Reporte de patentamientos

Reporte 04-18

### Patentamientos por marcas (II)

Descripción	04/18 (a)	Part %	04/17 (c)	Part %	03/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var.Ac.
TIBO	28	0,1%	243	0,5%	34	0,1%	-88,5%	-17,7%	134	0,1%	958	0,4%	-86,0%
CFMOTO	26	0,0%		0,0%	48	0,1%		-45,8%	85	0,0%		0,0%	
DAELIM	23	0,0%	24	0,1%	37	0,1%	-4,2%	-37,8%	102	0,0%	69	0,0%	47,8%
SYM	16	0,0%	28	0,1%	20	0,0%	-42,9%	-20,0%	77	0,0%	110	0,1%	-30,0%
TRIUMPH	14	0,0%	12	0,0%	20	0,0%	16,7%	-30,0%	100	0,0%	66	0,0%	51,5%
GAMMA	14	0,0%	10	0,0%	17	0,0%	40,0%	-17,7%	81	0,0%	68	0,0%	19,1%
CAN-AM	12	0,0%	24	0,1%	19	0,0%	-50,0%	-36,8%	67	0,0%	119	0,1%	-43,7%
HUSQVARNA	10	0,0%	12	0,0%	16	0,0%	-16,7%	-37,5%	55	0,0%	33	0,0%	66,7%
MOTO GUZZI	8	0,0%		0,0%	5	0,0%		60,0%	26	0,0%		0,0%	
EUROMOT	6	0,0%	17	0,0%	4	0,0%	-64,7%	50,0%	25	0,0%	74	0,0%	-66,2%
MV AGUSTA	6	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	50,0%	200,0%	17	0,0%	17	0,0%	0,0%
ARCTIC CAT	4	0,0%	3	0,0%	5	0,0%	33,3%	-20,0%	30	0,0%	22	0,0%	36,4%
LEGNANO	4	0,0%	10	0,0%	2	0,0%	-60,0%	100,0%	10	0,0%	62	0,0%	-83,9%
MAVERICK	4	0,0%	9	0,0%	1	0,0%	-55,6%	300,0%	9	0,0%	35	0,0%	-74,3%
RVM	4	0,0%		0,0%		0,0%			4	0,0%		0,0%	
POLARIS	3	0,0%	3	0,0%	9	0,0%	0,0%	-66,7%	31	0,0%	60	0,0%	-48,3%
APRILIA	3	0,0%	9	0,0%	1	0,0%	-66,7%	200,0%	24	0,0%	82	0,0%	-70,7%
SHERCO	2	0,0%		0,0%	1	0,0%		100,0%	5	0,0%	5	0,0%	0,0%
GAF	1	0,0%	1	0,0%	6	0,0%	0,0%	-83,3%	24	0,0%	10	0,0%	140,0%
SPEED LIMIT	1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	-66,7%	0,0%	8	0,0%	15	0,0%	-46,7%
HSUN	1	0,0%		0,0%		0,0%			8	0,0%		0,0%	
TORC	1	0,0%		0,0%		0,0%			3	0,0%		0,0%	
IMSA	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
<b>TOTAL</b>	<b>61.880</b>		<b>49.581</b>		<b>69.475</b>		<b>24,8%</b>	<b>-10,9%</b>	<b>264.655</b>		<b>227.302</b>		<b>16,4%</b>



## Reporte de patentamientos

Reporte 04-18

### Patentamientos por modelo - Ranking

MOTOVEHICULOS														
Rank	Descripción	04/18 (a)	Part %	04/17 (c)	Part %	03/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var.Ac.
1	ZANELLA ZB110	4.449	7,2%	3.475	7,0%	5.204	7,5%	28,0%	-14,5%	19.244	7,3%	15.010	6,6%	28,2%
2	MOTOMEL B110	3.972	6,4%	3.353	6,8%	3.726	5,4%	18,5%	6,6%	13.803	5,2%	14.949	6,6%	-7,7%
3	HONDA WAVE 110 S	3.964	6,4%		0,0%	4.355	6,3%		-9,0%	16.632	6,3%		0,0%	
4	CORVEN ENERGY 110	3.510	5,7%	2.963	6,0%	3.854	5,6%	18,5%	-8,9%	14.125	5,3%	13.298	5,9%	6,2%
5	GILERA SMASH	3.193	5,2%	3.011	6,1%	4.016	5,8%	6,0%	-20,5%	13.909	5,3%	13.822	6,1%	0,6%
6	KELLER KN110-8	2.030	3,3%	1.086	2,2%	2.144	3,1%	86,9%	-5,3%	7.752	2,9%	3.143	1,4%	146,6%
7	GUERRERO G110 TRIP	1.824	3,0%	1.780	3,6%	2.069	3,0%	2,5%	-11,8%	7.898	3,0%	8.619	3,8%	-8,4%
8	MOTOMEL S2 150	1.549	2,5%		0,0%	1.407	2,0%		10,1%	4.523	1,7%		0,0%	
9	ZANELLA RX150	1.546	2,5%	1.819	3,7%	1.736	2,5%	-15,0%	-10,9%	6.932	2,6%	6.481	2,9%	7,0%
10	HONDA CG150 TITAN	1.433	2,3%	2.039	4,1%	1.604	2,3%	-29,7%	-10,7%	6.320	2,4%	8.557	3,8%	-26,1%
11	MOTOMEL CX 150	1.385	2,2%	746	1,5%	1.658	2,4%	85,7%	-16,5%	6.041	2,3%	4.404	1,9%	37,2%
12	HONDA XR 150 L	1.316	2,1%	1.008	2,0%	1.319	1,9%	30,6%	-0,2%	5.162	2,0%	5.288	2,3%	-2,4%
13	ZANELLA ZR 150	1.086	1,8%	723	1,5%	1.384	2,0%	50,2%	-21,5%	4.932	1,9%	4.288	1,9%	15,0%
14	BRAVA NEVADA 110	1.074	1,7%	642	1,3%	1.046	1,5%	67,3%	2,7%	3.989	1,5%	3.106	1,4%	28,4%
15	CORVEN MIRAGE 110	985	1,6%	811	1,6%	960	1,4%	21,5%	2,6%	3.576	1,4%	4.073	1,8%	-12,2%
16	HONDA XR 250 TORNADO	983	1,6%		0,0%	1.106	1,6%		-11,1%	4.727	1,8%		0,0%	
17	BAJAJ ROUSER 200	982	1,6%	761	1,5%	1.155	1,7%	29,0%	-15,0%	4.607	1,7%	3.620	1,6%	27,3%
18	CORVEN TRIAX 150	927	1,5%	644	1,3%	1.095	1,6%	43,9%	-15,3%	3.956	1,5%	2.742	1,2%	44,3%
19	CORVEN HUNTER 150	821	1,3%	726	1,5%	879	1,3%	13,1%	-6,6%	3.234	1,2%	3.179	1,4%	1,7%
20	HONDA BIZ 125 KSST	758	1,2%	1.560	3,2%	828	1,2%	-51,4%	-8,5%	3.165	1,2%	7.556	3,3%	-58,1%
21	YAMAHA CRYPTON 110	716	1,2%		0,0%	811	1,2%		-11,7%	3.243	1,2%		0,0%	
22	HONDA CB 250 TWISTER	600	1,0%		0,0%	729	1,1%		-17,7%	2.971	1,1%		0,0%	
23	HONDA CB 190 R	589	1,0%	494	1,0%	636	0,9%	19,2%	-7,4%	2.639	1,0%	2.551	1,1%	3,5%
24	MOTOMEL C110 DLX	573	0,9%	569	1,2%	669	1,0%	0,7%	-14,4%	2.256	0,9%	2.494	1,1%	-9,5%
25	ZANELLA DUE CLASSIC 110	542	0,9%		0,0%	571	0,8%		-5,1%	1.850	0,7%	2	0,0%	92400,0%
26	YAMAHA FZ FI	529	0,9%	486	1,0%	667	1,0%	8,9%	-20,7%	2.818	1,1%	2.543	1,1%	10,8%
27	YAMAHA XTZ125E	499	0,8%	476	1,0%	586	0,8%	4,8%	-14,9%	2.603	1,0%	2.360	1,0%	10,3%
28	ZANELLA ZR 200	427	0,7%	5	0,0%	437	0,6%	8440,0%	-2,3%	1.776	0,7%	34	0,0%	5123,5%
29	GILERA VC150	418	0,7%	488	1,0%	497	0,7%	-14,3%	-15,9%	1.879	0,7%	2.177	1,0%	-13,7%
30	YAMAHA YBRZ 125	414	0,7%		0,0%	543	0,8%		-23,8%	2.250	0,9%		0,0%	
31	ZANELLA ZR 250	402	0,7%	632	1,3%	434	0,6%	-36,4%	-7,4%	1.857	0,7%	2.431	1,1%	-23,6%
32	HONDA XR 150 RALLY	385	0,6%	279	0,6%	381	0,6%	38,0%	1,1%	1.694	0,6%	1.166	0,5%	45,3%
33	ZANELLA SAPUCAI 150	384	0,6%	356	0,7%	517	0,7%	7,9%	-25,7%	2.021	0,8%	1.660	0,7%	21,8%
34	YAMAHA FZ-5 FI	383	0,6%	448	0,9%	499	0,7%	-14,5%	-23,3%	2.036	0,8%	2.245	1,0%	-9,3%
35	BAJAJ ROUSER NS 160	379	0,6%		0,0%	412	0,6%		-8,0%	1.637	0,6%		0,0%	
36	YAMAHA FZ 25	379	0,6%		0,0%	481	0,7%		-21,2%	1.135	0,4%		0,0%	
37	HONDA CB 125 F TWISTER	326	0,5%		0,0%	2	0,0%		16200,0%	328	0,1%		0,0%	
38	ZANELLA STYLER 150 RT	317	0,5%		0,0%	221	0,3%		43,4%	562	0,2%		0,0%	
39	YAMAHA YBR 125 ED	311	0,5%	406	0,8%	401	0,6%	-23,4%	-22,4%	1.633	0,6%	2.037	0,9%	-19,8%
40	BAJAJ ROUSER 135	298	0,5%	434	0,9%	311	0,5%	-31,3%	-4,2%	1.261	0,5%	2.102	0,9%	-40,0%
41	ZANELLA PATAGONIAN EAGLE	288	0,5%	148	0,3%	345	0,5%	94,6%	-16,5%	1.221	0,5%	568	0,3%	115,0%
42	YAMAHA CYGNUS RAY ZR	277	0,5%		0,0%	372	0,5%		-25,5%	1.563	0,6%		0,0%	
43	SUZUKI AX 100	273	0,4%	303	0,6%	294	0,4%	-9,9%	-7,1%	1.248	0,5%	1.444	0,6%	-13,6%
44	YAMAHA SZ 15 RR	272	0,4%	316	0,6%	315	0,5%	-13,9%	-13,7%	1.365	0,5%	1.642	0,7%	-16,9%
45	YAMAHA MT 03 A	269	0,4%	139	0,3%	291	0,4%	93,5%	-7,6%	1.166	0,4%	806	0,4%	44,7%
46	ZANELLA HOT 90	269	0,4%	231	0,5%	278	0,4%	16,5%	-3,2%	1.037	0,4%	1.117	0,5%	-7,2%
47	KELLER KN 150 GY	264	0,4%	35	0,1%	296	0,4%	654,3%	-10,8%	1.024	0,4%	35	0,0%	2825,7%
48	SUZUKI GSX 150	264	0,4%	115	0,2%	297	0,4%	129,6%	-11,1%	988	0,4%	625	0,3%	58,1%
49	CORVEN TRIAX 250	258	0,4%	211	0,4%	324	0,5%	22,3%	-20,4%	1.358	0,5%	1.565	0,7%	-13,2%
50	ZANELLA STYLER 150 EXCLUSI	256	0,4%	222	0,5%	353	0,5%	15,3%	-27,5%	1.213	0,5%	932	0,4%	30,2%
51	MOTOMEL SKUA 250	253	0,4%	221	0,5%	304	0,4%	14,5%	-16,8%	1.250	0,5%	818	0,4%	52,8%
52	MOTOMEL C150 SII	247	0,4%	1.035	2,1%	318	0,5%	-76,1%	-22,3%	1.377	0,5%	4.092	1,8%	-66,4%
53	HONDA PCX 150	238	0,4%	173	0,4%	295	0,4%	37,6%	-19,3%	1.122	0,4%	677	0,3%	65,7%
54	ZANELLA STYLER 150 CRUISER	228	0,4%	302	0,6%	439	0,6%	-24,5%	-48,1%	1.724	0,7%	1.311	0,6%	31,5%
55	GILERA SAHEL 150	224	0,4%	288	0,6%	224	0,3%	-22,2%	0,0%	831	0,3%	978	0,4%	-15,0%
56	MONDIAL LD 110 H	221	0,4%	564	1,1%	388	0,6%	-60,8%	-43,0%	1.210	0,5%	1.930	0,9%	-37,3%
57	YAMAHA TENERE 250 ADVENT	217	0,4%		0,0%	195	0,3%		11,3%	1.132	0,4%		0,0%	
58	MOTOMEL SKUA 200	213	0,3%	170	0,3%	282	0,4%	25,3%	-24,5%	1.073	0,4%	1.142	0,5%	-6,0%
59	BAJAJ DOMINAR D400	212	0,3%		0,0%	275	0,4%		-22,9%	1.186	0,5%		0,0%	
60	GILERA SMX 200	208	0,3%	85	0,2%	220	0,3%	144,7%	-5,5%	865	0,3%	460	0,2%	88,0%
61	ZANELLA RX200	196	0,3%	105	0,2%	238	0,3%	86,7%	-17,7%	933	0,4%	370	0,2%	152,2%
62	HONDA CB 190 R REPSOL	188	0,3%	234	0,5%	206	0,3%	-19,7%	-8,7%	840	0,3%	1.106	0,5%	-24,1%
63	MONDIAL DAX 70	183	0,3%	205	0,4%	191	0,3%	-10,7%	-4,2%	721	0,3%	870	0,4%	-17,1%
64	BENELLI TNT 15	182	0,3%	78	0,2%	183	0,3%	133,3%	-0,6%	728	0,3%	295	0,1%	146,8%
65	CORVEN TRIAX 200	174	0,3%	166	0,3%	196	0,3%	4,8%	-11,2%	666	0,3%	904	0,4%	-26,3%
66	HONDA NEW ELITE 125	172	0,3%		0,0%	166	0,2%		3,6%	621	0,2%		0,0%	
67	ZANELLA RX 150 G3	170	0,3%		0,0%	188	0,3%		-9,6%	728	0,3%		0,0%	
68	KELLER KN150-13	170	0,3%	25	0,1%	199	0,3%	580,0%	-14,6%	618	0,2%	116	0,1%	432,8%
69	MOTOMEL S3 150	160	0,3%		0,0%	173	0,3%		-7,5%	890	0,3%		0,0%	
70	CORVEN DX 70	157	0,3%	132	0,3%	222	0,3%	18,9%	-29,3%	731	0,3%	581	0,3%	25,8%
71	OTROS	8.519	13,4%	11.858	20,9%	10.059	14,7%	-12,5%	-15,3%	40.251	14,1%	57.028	21,8%	-2,2%
	<b>Total</b>	<b>61.880</b>		<b>49.581</b>		<b>69.476</b>		<b>24,8%</b>	<b>-10,9%</b>	<b>264.656</b>		<b>227.349</b>		<b>16,4%</b>



## Reporte de patentamientos

Reporte 04-18

### Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	04/18 (a)	Part %	04/17 (c)	Part %	03/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var.Ac.
BUENOS AIRES	15.320	24,8%	13.603	27,4%	19.088	27,5%	12,6%	-19,7%	72.747	27,5%	67.013	29,5%	8,6%
SANTA FE	6.038	9,8%	4.454	9,0%	7.029	10,1%	35,6%	-14,1%	26.654	10,1%	20.989	9,2%	27,0%
CORDOBA	5.494	8,9%	4.114	8,3%	6.009	8,7%	33,5%	-8,6%	23.617	8,9%	20.250	8,9%	16,6%
CHACO	4.756	7,7%	3.493	7,1%	5.638	8,1%	36,2%	-15,6%	19.897	7,5%	15.319	6,7%	29,9%
TUCUMAN	4.126	6,7%	2.913	5,9%	3.979	5,7%	41,6%	3,7%	16.268	6,2%	13.447	5,9%	21,0%
CORRIENTES	2.842	4,6%	1.954	3,9%	2.931	4,2%	45,5%	-3,0%	10.930	4,1%	8.161	3,6%	33,9%
SALTA	2.546	4,1%	2.312	4,7%	2.836	4,1%	10,1%	-10,2%	10.506	4,0%	9.874	4,3%	6,4%
MENDOZA	2.524	4,1%	1.812	3,7%	2.802	4,0%	39,3%	-9,9%	10.456	4,0%	8.691	3,8%	20,3%
SANTIAGO DEL ESTERO	2.491	4,0%	1.641	3,3%	2.942	4,2%	51,8%	-15,3%	10.826	4,1%	6.757	3,0%	60,2%
MISIONES	2.095	3,4%	1.641	3,3%	2.061	3,0%	27,7%	1,7%	7.828	3,0%	6.680	2,9%	17,2%
CAPITAL FEDERAL	2.042	3,3%	1.998	4,0%	2.304	3,3%	2,2%	-11,4%	8.674	3,3%	8.227	3,6%	5,4%
FORMOSA	1.976	3,2%	1.596	3,2%	1.798	2,6%	23,8%	9,9%	7.522	2,8%	6.363	2,8%	18,2%
ENTRE RIOS	1.764	2,9%	1.438	2,9%	2.177	3,1%	22,7%	-19,0%	7.754	2,9%	6.543	2,9%	18,5%
SAN JUAN	1.356	2,2%	1.033	2,1%	1.237	1,8%	31,3%	9,6%	4.663	1,8%	3.785	1,7%	23,2%
SAN LUIS	1.318	2,1%	616	1,2%	1.332	1,9%	114,0%	-1,1%	5.026	1,9%	3.082	1,4%	63,1%
JUJUY	1.285	2,1%	1.125	2,3%	1.059	1,5%	14,2%	21,3%	4.780	1,8%	4.576	2,0%	4,5%
LA RIOJA	1.019	1,7%	881	1,8%	960	1,4%	15,7%	6,2%	3.762	1,4%	3.791	1,7%	-0,8%
CATAMARCA	930	1,5%	915	1,9%	739	1,1%	1,6%	25,9%	3.068	1,2%	3.014	1,3%	1,8%
RIO NEGRO	783	1,3%	704	1,4%	955	1,4%	11,2%	-18,0%	3.553	1,3%	3.682	1,6%	-3,5%
LA PAMPA	440	0,7%	432	0,9%	525	0,8%	1,9%	-16,2%	2.081	0,8%	2.419	1,1%	-14,0%
NEUQUEN	418	0,7%	593	1,2%	625	0,9%	-29,5%	-33,1%	2.279	0,9%	2.906	1,3%	-21,6%
CHUBUT	207	0,3%	166	0,3%	296	0,4%	24,7%	-30,1%	1.117	0,4%	1.024	0,5%	9,1%
SANTA CRUZ	69	0,1%	80	0,2%	108	0,2%	-13,8%	-36,1%	393	0,2%	497	0,2%	-20,9%
TIERRA DEL FUEGO	41	0,1%	67	0,1%	46	0,1%	-38,8%	-10,9%	255	0,1%	259	0,1%	-1,5%
<b>TOTAL</b>	<b>61.880</b>		<b>49.581</b>		<b>69.476</b>		<b>24,8%</b>	<b>-10,9%</b>	<b>264.656</b>		<b>227.349</b>		<b>16,4%</b>